

Közösségi kezdeményezés

MÁV-START motorvonat beszerzésének támogatásáért

Alulírott települések vezetői azzal a kéréssel fordulunk Miniszter Úrhoz, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium támogató nyilatkozatával segítse elő a MÁV-START Zrt. által tervezett motorvonatok beszerzését.

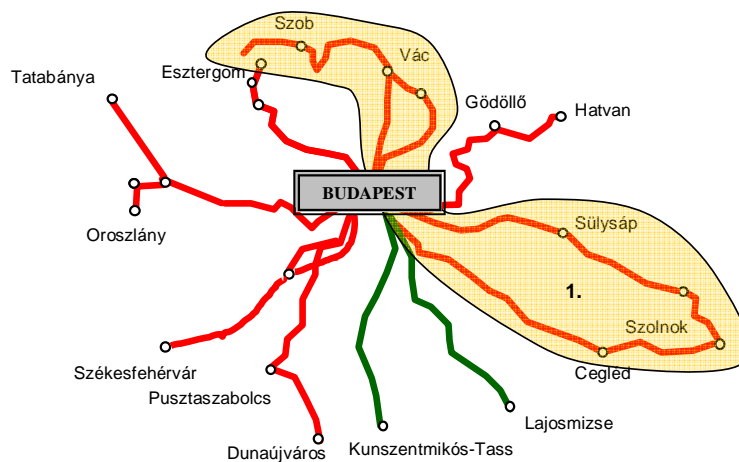
A médiából szerzett értesüléseink alapján tudjuk, hogy a MÁV-START Zrt. motorvonatok beszerzését tervezi, mellyel lehetővé válna az elővárosi közlekedés gyors fejlesztése, a Budapest környéki emberek életminőségének elengedhetetlen javítása.

A terület gazdasági és környezetvédelmi érdeke a gyors kötött pályás közlekedési lehetőség megteremtése.

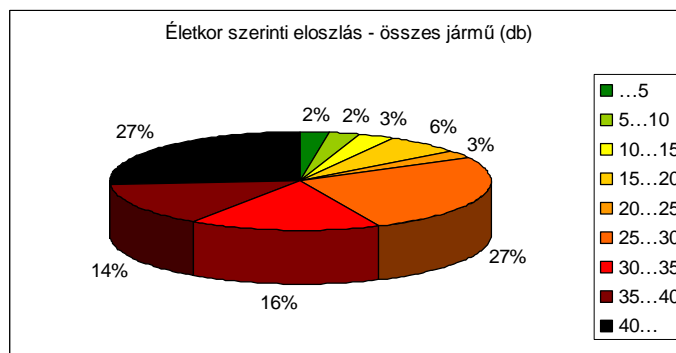
Komoly politikai kockázatot hordoz a miniszteri támogatás elmaradása vagy késlekedése, mivel a fővárosi agglomerációban élő jelentős számú lakosság számára kiemelt fontosságú a modern vasúti közlekedés lehetősége.

Településeink lakosai folyamatosan érdeklődnek az uniós pályázati források környékünkön megvalósuló céljairól. A nemrég napvilágot látott hír - mely szerint az NFM nem támogatja a fővárosi trolibusz, villamos tendereket - kifejezett aggodalommal töltötte el a környék lakóit, mert attól tartanak, hogy a vasút fejlesztésére fordítható uniós forrás sem kerül lehívásra.

Több forrásból is értesültünk arról, hogy a MÁV-START Zrt. a közeljövőben a Budapest környéki agglomeráció vasúti közlekedését az alábbi vonalakon - EU-s forráskeretből történő finanszírozással - új, modern motorvonatok beszerzésével és forgalomba állításával kívánja korszerűsíteni.



Mindannyiunk számára ismert, hogy a MÁV-Start Zrt. jelenleg 2700 kocsival, illetve motorvonattal rendelkezik, de ezekből mindössze 2100 üzemképes, a járműpark átlagos életkora 32 év.



4-5 éven belül közel 600 kocsi selejtezésre kerül, de sajnos a még használható állomány nagy része által nyújtott szint is messze elmarad a vasúti utazással kapcsolatos XXI. századi igényeknek. Sok közülük már annyira öreg, hogy takarítva sem szívesen használják polgáraink.

A felvázolt tények és a nap mint nap szerzett tapasztalataink alapján meggyőződésünk, hogy a MÁV-START Zrt. tervezett beruházásait haladéktalanul meg kell kezdeni különben alkalmatlanná válik személyszállítási feladatainak ellátására. A fejlesztés elmaradása esetén a naponta vasúttal utazó 130 ezer ember utazása megoldatlan lesz és ez – pl. tekintettel a diákok utazására - **komplett családok életvitelét ellehetetleníti, amely jelentősen növeli az utazással elégedetlenek számát.**

Amennyiben a tervezett járműberuházások megvalósulnak lényeges előrelépés lesz tapasztalható a közösségi közlekedésben. Ez **több mint 70 település, 518 ezer** lakosának életében közvetlen pozitív társadalmi haszonként is jelentkezik.

- Az utaskomfort ugrásszerűen növekedni fog az ergonomikus, esztétikus, egyterű, klimatizált járművek megjelenésével.
- Nő a kényelmi elemek száma a kulturált mellékhelység, WIFI használatával, és a klimatizálás, alacsonyabb zajszintnek köszönhetően.
- Biztosítható lesz a teljes akadálymentesség,
- A szolgáltatás részét fogja képezni a komplex utastájékoztató (fedélzeti hangos és vizuális utastájékoztató berendezések).
- Stabil menetrendi szolgáltatás, rövidebb utazási idő valósítható meg a nagymennyiségű ajtószámú és alacsonypadlós kialakítású járművekkel.
- A járművek energiahatékonyság növekedése településeinket érintő csökkenő környezeti hatásokat és lakosainknak utasbiztonság növekedést jelentenek.
- Megszűnne a vonalakon a járatok telítettsége.
- A motorvonatok hangtalansága élhetőbbé teszi a települést a vonalmenti lakosok számára is.

Tudjuk, tapasztaljuk, hogy még mindig érezhető a fővárosból való kiköltözési hajlandóság, éppen ezért létérdeke minden fővároshoz közeli városnak és településnek, hogy - a közúti közlekedéssel szemben versenyképes vasúti szolgáltatás igénybevételeivel - sűrűn járó korszerű vonatokkal mehessenek munkába az emberek.

Álláspontunk megerősítéseként mellékeljük a település testületi ülése által elfogadott határozatot.